



Verbale n. 30/2026 del 01.04.26

L'anno duemilaventisei il giorno 1 del mese di aprile alle ore 11:00 presso la sede dell'Automobile Club Messina in Messina – via L. Manara is. 125 n. 19, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone di:

- Dott. Stefano Magnisi, Presidente
- Dott. Maurizio Crupi, componente effettivo
- Dott. Placido Di Paola

per esaminare il Bilancio di Esercizio 2025 e dei documenti allegati, consegnati dalla Direzione dell'ACI di Messina e integrati attraverso un supporto informatico, consegnato direttamente al Collegio.

L'A.C. di Messina, agli atti del Collegio, ha fornito le informazioni di competenza richieste dal Collegio, che ha esaminato per il parere di competenza, la seguente documentazione:

1. *Conto Economico arrotondato-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
2. *Stato Patrimoniale arrotondato-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
3. *Relazione del Presidente-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
4. *Nota Integrativa-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
5. *Rendiconto Finanziario 2025 - Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
6. *Circolare 35 _CE_riclassificato-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
7. *Circolare 35 _obiettivi_attività-Bilancio Consuntivo 2025 - AC Messina;*
8. *AC_ME_Consuntivo di cassa 2025_entrare;*
9. *AC_ME_Consuntivo di cassa 2025_uscite;*
10. *AC_ME_Tabella per analisi riduzioni ex regolamento spending review 2025;*
11. *Partitari Sottoconti_Bilancio di verifica al 31/12/2025;*
12. *Specifiche utilizzate calcolo IRAP EP;*
13. *Conteggio stipendi-calcolo IRAP;*
14. *Rilevazione della tempestività dei pagamenti delle transazioni commerciali 2025.*

Il Collegio procede quindi all'esame della documentazione esibita ed alle ore 12:00 conclude le proprie attività, redigendo la relazione al Bilancio Consuntivo dell'Esercizio 2025 che viene allegata al presente verbale sotto la lettera "A".



Automobile Club Messina

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

AL BILANCIO CONSUNTIVO 2025

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott. Stefano Magnisi (presidente)

Dott. Maurizio Crupi

Dott. Placido Di Paola



Automobile Club Messina

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

AL BILANCIO CONSUNTIVO 2025

ALL. "A"

AUTOMOBILE CLUB MESSINA



Automobile Club Messina

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

BILANCIO CONSUNTIVO 2025



Automobile Club Messina

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

AL BILANCIO CONSUNTIVO 2025

All'Assemblea dei Soci dell'Automobile Club Messina

Relazione sul Bilancio d'esercizio 2025

Abbiamo svolto la revisione contabile dell'allegato Bilancio di Esercizio dell'Automobile Club Messina, costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota Integrativa e dal Rendiconto Finanziario al 31 dicembre 2025. Nella relazione del Presidente al Bilancio sono indicati gli scostamenti e le cause di tali variazioni al Bilancio Consuntivo e del Consuntivo investimenti/dismissioni rispetto ai rispettivi Budget.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio di esercizio

L'organo amministrativo dell'Automobile Club Messina è responsabile per la redazione del Bilancio di Esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Responsabilità dell'Organo di Revisione

E' nostra la responsabilità del giudizio espresso sul bilancio di esercizio e basato sulla revisione legale.

La revisione legale comporta lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel Bilancio d'Esercizio. Le procedure scelte dipendono dal giudizio professionale dei revisori, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali. Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, i revisori considerano il controllo interno relativo alla redazione del bilancio d'esercizio dell'ACI di Messina che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'ente. La revisione contabile comprende la valutazione della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dall'organo amministrativo, nonché la valutazione della presentazione del bilancio nella sua interezza.

L'Ente per il triennio 2023/2025, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha deliberato e adottato nella seduta del 17/10/2022 il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Messina" triennio 2023/2025.



Si è proceduto alla verifica del contenimento delle spese riconducibili alle voci B6) – B7) e B8) del conto economico del bilancio di esercizio 2025, verificandone il contenimento della spesa programmata.

Così come stabilito dall'art. 9 del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa", gli eventuali utili previsti saranno destinati al miglioramento dei saldi di Bilancio. Sono stati verificati e raggiunti tutti gli obiettivi fissati dal succitato Regolamento.

Per quanto riguarda la verifica dell'indice della tempestività dei pagamenti relativa all'anno 2025, ovvero ai "Tempi medi di pagamento delle fatture commerciali in conformità ai criteri indicati all'art. 4- bis, comma 2, del DL n. 13/2023, con esclusione dei pagamenti effettuati mediante compensazione finanziaria delle rispettive posizioni creditorie", nonché dalle operazioni richiamate circolare n.15 del 2024 RGS e Circolare ACI UAB A/069079E/2022/24 del 18/04/2024, nonché da tutte le partite contabili ricorrenti nella gestione dei rapporti tra ACI e AA.CC e tra questi e le proprie Delegazioni provinciali e Società in house, la stessa è stata già effettuata nella riunione del Collegio tenutasi lo scorso 19 gennaio in occasione della rituale verifica di cassa, attestando che l'Ente ha effettuato per forniture di beni e servizi pagamenti pari a **n. 170** per un importo complessivo di € 349.753,19, da cui risulta:

- un valore di stock del debito pari a zero euro al 31/12/2025, corrispondente all'ammontare dello stock di debiti commerciali residui scaduti e non pagati nell'esercizio;
- un indicatore di tempestività dei pagamenti per l'esercizio 2025, con evidenza del:
 - Tempo medio ponderato di pagamento annuale: **6,94 gg**;
 - Tempo medio ponderato di ritardo annuale: **- 23.00 gg** (in anticipo rispetto alla scadenza)

così come evidenziato nella tabella allegata al presente verbale; inoltre, l'esame viene comparato dall'ulteriore documento prodotto dal sistema gestionale contabile interno (GSAweb2) utilizzato dall'Automobile Club Messina che, rispetto alle scritture presenti sulla PCC, riporta i valori in questione correttamente epurati dalle operazioni richiamate circolare n.15 del 2024 RGS e Circolare ACI UAB A/069079E/2022/24 del 18/04/2024, nonché da tutte le partite contabili ricorrenti nella gestione dei rapporti tra ACI e AA.CC e tra questi e le proprie Delegazioni provinciali nonché Società in house; infatti, con specifico riferimento al rispetto degli obblighi di tracciabilità, secondo quanto espressamente indicato da ANAC "è da ritenersi escluso dall'obbligo di tracciabilità il trasferimento



di fondi da parte delle amministrazioni dello Stato in favore di soggetti pubblici se relativi alla copertura di costi per le attività espletate in funzione del ruolo istituzionale da essi ricoperto" non riguardando procedure di individuazione soggette alle previsioni dettate dal "codice degli appalti"; pertanto, i flussi finanziari intercorrenti tra ACI / AA.CC., AA.CC/ Società in house e AA.CC. / Delegazioni non sono soggetti agli obblighi di tracciabilità poiché trattasi di servizi aggiudicati in base a un diritto esclusivo di cui esse beneficiano in virtù di disposizioni legislative o regolamentari che presuppone il possesso di una serie di specifici requisiti professionali.

Per l'esercizio 2025, secondo il gestionale contabile interno (GSAweb2), l'Ente ha effettuato per forniture di beni e servizi, depurato come sopra previsto, pagamenti pari a n. 115, come da prospetto analitico di dettaglio allegato, da cui risulta di € 4.434,00 di pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal d.lgs. N. 231/2002, con un indice annuale della tempestività dei pagamenti pari a - 18,25, rispettando tuttavia l'obiettivo sui tempi di pagamento previsti dalla normativa.

Si è proceduto, **altresì, alla verifica e corretta imputazione di alcune voci contabilizzate**, in particolare:

- Società partecipata ACME ha registrato una perdita di € 4.739,78, registrata contabilmente da ACI ME tra le sopravvenienze passive ordinarie:
- Il Collegio osserva che, l'organo amministrativo della società partecipata ha la responsabilità di definire e attuare le regole di governo societario, con l'approvazione di bilanci intermedi in caso di perdite per monitorare la situazione in tempo reale. Ciò per garantire l'economicità e l'efficacia della gestione nel rispetto dei budget stanziati dall'ente socio, in presenza di segnali di crisi, è obbligatorio adottare tempestivamente misure correttive per il recupero dell'equilibrio economico. Gli Automobile Club locali hanno l'obbligo di legge di accantonare in un apposito fondo vincolato una somma pari alla perdita registrata dalla società partecipata, in misura proporzionale alla quota di partecipazione detenuta.
- sopravvenienze passive ordinarie”, per un importo complessivo di € 30.198,15 su cui sono state imputate per la maggior parte allo stralcio credito ex Delegazione ACI Annunziata per un importo di € 22.925, dovuto a decesso del titolare e nessun bene patrimoniale; TARI 2019/2024; Il Collegio in merito osserva:



- L'obbligo di stipulare una polizza fideiussoria (o garanzia fideiussoria) per le delegazioni ACI è strettamente legato alla natura delle attività svolte come intermediari per la riscossione (ad esempio per le tasse automobilistiche) e come agenzie di consulenza automobilistica (Legge 264/1991). Le norme attuali prevedono che, per esercitare l'attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, ogni delegazione deve dimostrare un'adeguata capacità finanziaria. Questo requisito viene solitamente assolto tramite una polizza fideiussoria assicurativa o una fideiussione bancaria ai sensi della legge 264/1991.
- “altri oneri diversi di gestione”, per un importo complessivo di € 40.305,32 su cui sono state imputate i costi rateizzati della Sentenza del Tribunale di Messina per una controversia condominiale conclusasi nell'esercizio;
- Il Collegio infine ritiene dovuto, in base ai principi contabili e di revisione vigenti per gli enti pubblici, il recupero delle somme a credito (fornitori, delegazioni, assistenza automobilistica) per garantire l'integrità del bilancio, garantendo il rispetto della competenza finanziaria e il principio di veridicità delle scritture contabili. Per l'ente si rende necessario analizzare l'anzianità dei crediti: identificare i crediti attivi molto datati e valutare la loro reale esigibilità. Avviando azioni formali: solleciti di pagamento e messa in mora ai debitori (fornitori o delegazioni).

L'Utile di Esercizio previsto al Budget era di € 9.000; a chiusura dell'Esercizio è stato superiore alle attese per € 1.205 riportando pertanto un Utile di € 10.205,00.

Sono state verificate a campione alcuni provvedimenti del Direttore inerenti la gestione 2025 e in particolar modo:

- Determina n. 56 del 28/10/2026 avente ad oggetto: “Affidamento servizi in house ACME Service Srl - anno 2025”;
- Determina n. 18 del 01/04/2026 avente ad oggetto: “Reintegro Fondo Economale Marzo”;

Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio, sui dati di Bilancio sotto riepilogati:

**STATO PATRIMONIALE**

STATO PATRIMONIALE	31.12.2025	31.12.2024	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	94.628	94.452	176
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	1.029	33.954	-32.925
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	95.657	128.406	-32.749
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	255.667	300.826	-45.159
SPA.C III - Attività Finanziarie			0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	126.845	66.503	60.342
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	382.512	367.329	15.183
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	69.714	60.996	8.718
Totale SPA - ATTIVO	547.883	556.731	-8.848
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	-425.002	-435.207	10.205
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	869.844	885.485	-15.641
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	113.041	106.453	6.588
Totale SPP - PASSIVO	557.883	556.731	1.152
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

CONTO ECONOMICO

CONTO ECONOMICO	31.12.2025	31.12.2024	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	622.779	580.784	41.995
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	600.269	569.230	31.039
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	22.510	11.554	10.956
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	0	0	0
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	-10.088	-17.974	7.886
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	12.422	-6.420	18.842
Imposte sul reddito dell'esercizio	2.217	1.700	517
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	10.205	-8.120	18.325



RISULTATO IN SINTESI

risultato economico	€	10.205
totale attività	€	557.883
totale passività	€	982.885
patrimonio netto	-€	425.002

Giudizio

A Nostro giudizio, il Bilancio di Esercizio, fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria dell'Automobile Club Messina al 31 dicembre 2025, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'Esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione, ed esprime

parere favorevole

all'approvazione da parte dell'Assemblea dei Soci del **Bilancio dell'Esercizio 2025**, così come redatto dal Consiglio Direttivo sotto la lettera "A1".

ALLEGATO "A1":

1. *Conto Economico Arrotondato-Bilancio Consuntivo 2025-AC Messina;*
2. *Stato Patrimoniale Arrotondato-Bilancio Consuntivo 2025- AC Messina;*
3. *Relazione del Presidente-Bilancio Consuntivo 2025-AC Messina;*
4. *Nota integrativa -Bilancio Consuntivo 2025-AC Messina;*
5. *Rendiconto Finanziario 2025-Bilancio Consuntivo 2025-AC Messina.*

Messina, 01 aprile 2026

IL COLLEGIO DEI REVISORI

Dott. Stefano Magnisi (presidente) _____

Dott. Maurizio Crupi _____

Dott. Placido Di Paola _____